

## IRREGULARIDADES EN LAS OBRAS DEL MUNDIAL

OBRA	COSTO TOTAL	MONTO DE LAS IRREGULARIDADES	DESCRIPCIÓN DE LAS IRREGULARIDADES
<b>Ciclovía de Tlalpan</b>	\$140 millones	\$6.3 millones	Se pagaron \$6.3 millones para la elaboración de “estudios y proyectos de ejecución de la ciclovía” a la empresa Black Bear Mobility Consulting, cuyo domicilio es una bodega de reclutamiento de choferes de camiones de otra empresa: Autopartes Metropolitanas de Oriente S.A de C.V.
<b>Remodelación de las estaciones del Metro</b>	\$713 millones	\$213 millones  (\$100 millones contrato para remodelación de Tasqueña y Auditorio)  (\$113 millones contrato para remodelación de Bellas Artes, Viaducto e Hidalgo).	En los procesos otorgar los contratos para la remodelación de las estaciones Tasqueña y Auditorio; y Bellas Artes, Viaducto e Hidalgo empresas que comparten socios y representantes legales simularon competencias entre ellas.
<b>Ajolotes y serpientes emplumadas pintadas en cruces</b>	\$62.1 millones	-	Se entregaron <b>ocho contratos</b> para implementar “señalética horizontal y urbanismo táctico” en avenidas de la capital, el gobierno no ha transparentado cuántos cruces se pintaron. Los dibujos se han despintado en menos de un mes y motociclistas y ciclistas han denunciado que la pintura convirtió los cruceiros en <b>superficies resbaladizas</b> que provocan <b>derrapes o caídas</b> .

OBRA	COSTO TOTAL	MONTO DE LAS IRREGULARIDADES	DESCRIPCIÓN DE LAS IRREGULARIDADES
<p><b>Pinta de morado en puentes peatonales</b></p>	<p>\$11.3 millones (contrato a Impacto en Imagen y Color S. DE R.L. DE C.V)</p> <p>\$869 mil pesos (adquisición de 6 mil litros de pintura morada)</p>	<p>\$11.3 millones</p>	<p>Esta empresa ha sido favorita de la Jefa de Gobierno desde su administración en Iztapalapa: ha recibido más de \$250 millones desde 2019 a través de 57 contratos, 27 de los cuales fueron adjudicación directa.</p> <p>Esta empresa no es experta en Su rama, sino todologa: ha proveído vehículos, vestuario y equipo de protección contra las lluvias, material didáctico, impresiones, material deportivo y funciones de cine.</p>
<p><b>Calzada Flotante de Tlalpan</b></p>	<p>\$2 mil millones</p>	<p>\$1,1130 millones (sobrecosto de la obra)</p>	<p>El proyecto de la Calzada Flotante tenía un presupuesto proyectado de \$670 millones, triplicando su costo final. El contrato establecía su conclusión el 30 de mayo aunque se concluyó hasta el 7 de junio. El Gobierno de la CDMX no ha transparentado los contratos ni justificado porque el sobrecosto final de la obra.</p>